

FORBEREDELSES TIL SEJLADS:

Følgende punkter udføres/kontrolleres:

Sejladspanlægning

- Oplysninger om vind og vejr indhentes. (medfører eventuel forbliven i havn).
- Ved vindstyrke på 12 m/s eller derover må CHACA ikke forlade havnepladsen. I tilfælde af at man er blæst inde i en anden havn end hjemhavnen, kontaktes den bådansvarlige, for i samråd at finde en sikker måde at få CHACA båden hjem til Nyholm
- Vejrudsigten for den valgte sejlperiode og besætningens erfaring vurderes, og indgår i sejladspanen. Ligeledes kontrolleres, at der er de nødvendige søkort ombord.
- I sejladspanlægning indgår plan/anløb for tømning af holdingtank, således at Nyholm anløbes med tom holdingtank.
- Ruten gennemgås, og besætningen instrueres, og opgaverne fordeles.
- Landstrømskabel bjærges
- Hovedafbrydere stilles på ON for motor- og forbrugsbatteri
- Landstrøm frakobles ved kortbord.
- Batteri-spændingen kontrolleres på voltmeter, Hvis båden er på landstrøm afbrydes denne og spændingen kontrolleres. Voltmeter skal på Batteri vise ca. 12,6V. Hvis det er væsentligt lavere, etableres landstrøm, for at oplade batterierne så meget som muligt før afgang.
- Kontrol af vandniveau i begge ferskvandstanke, 2 x 150 l. Evt. opfyldning før afgang
- Lanterner kontrolleres. (Stb, Bb, Agter, Top og dækslys).
- Tænd Bow Thruster
- Tænd VHF.
Udfør ikke nødvendigvis radiotjek, men tast "send" og se om det ser ud til at virke)
Evt. radio tjek med Lyngby radio. VHF, må kun benyttes til radiotransmission ved nød, eller med gyldigt VHFcertifikat. Brugen er for lånens regning.
- Tænd for begge kortplottere, AIS (virker kun med tændt VHF), log, ekkolod, vindretning og vindstyrke og kontroller at de fungerer. (hvis kortplotter på indgangsluge har været afmonteret, skal denne monteres).

Motorkontrol.

- Oliepind motor kontrolleres: Niveauet skal ligge indenfor min. og max.
- Oliepind S-drev kontrolleres: Niveauet skal ligge indenfor min. og max
- Kølevandsbeholder kontrolleres (ferskvandsdel af kølingen): Niveauet skal ligge indenfor min. og max.
- Kilerem tjekkes om den virker tilstrækkelig stram (kan den trykkes mere end 1 cm, skal opstramning foretages).
- Søfilter tjekkes.
Rengøres hvis der er urenheder i filteret
Bemærk: Filteret skal helt på plads inden låget sættes på. Det kan drille lidt og skal måske lirkes lidt for at komme helt på plads
- Afspærringsventilen for kølevandsindtag skal stå åben: Lodret langs slangen.

Afgang

- Sejsing på Genua afmonteres.
- På CHACA klargøres lazyjack og storsejls fald monteres i flynderen.
- De 3 forreste vinduesluger lukkes. Skøder på Genuaen kan i kommer i klemme, hvis de ikke er lukkede helt).
- Det anbefales at lægges Sprayhood ned under havnemanøvre (bedre udsyn for rorgænger).
Vær forsigtig, når den lægges ned og hjælp sprayhood over kortplotter på lugen ellers kan kortplotter ødelægges.
- Spilhåndtag klargøres
- Når motor skal startes, respekteres forvarmning:
Motor må først startes når glødetråden på startpanelet slukker.
Husk at stille i frigear. Håndtag står lidt fremad og følger forpladen på konsol.
Håndtag på styrbord side til at slukke motor skal være inde.
Tænd for power knappen, vent nogle sekunder, hvorefter tankmåleren reagerer.
Tænd for forvarmning - glødetrådssymbol tænder
Når glødetråd slukker trykkes på startknappen.
- Når motoren er startet, kontrolleres at der kommer kølevand ud af udstødningen og motorens timetæller noteres i logbogen.
Motor må ikke belastes før den har kørt nogle minutter i tomgang.
- Bovtruster testes.
Vær opmærksom på at bovtruster slukker automatisk, når den ikke har været brugt i 7 minutter)

Havnemanøvre

- Fendere og fortøjninger bjerges
- Bemærk at på Nyholm er der ikke megen frirum mellem de to fortøjningspæle. Sceptrene hælder lidt udad og er det bredeste sted på båden og kan derfor få fat i fortøjningspælene med skader på sceptrene til følge, hvis der ikke holdes fra.
- Når alle trosser er bjærget, sættes Yachtflag. (Yachtflag er tit i vejen ved bjærgning eller sætning af fortøjninger, så derfor sættes det først efter bjærgning af trodser)
- Afgangstidspunkt noteres, samt motorforbrugstid til havnemanøvren. Motor slukkes ved at trække håndtag ud på styrbord side af konsol.